HIPISM

Alergările din toamnă dela Chișinău

Intre 14 și 18 Septembrie, Jockey Clubul din Chișinău organizează obișnuitul său meeting

Jockey Club-ul Chișinău, organizează în zilele de 14, 17, 18 și 20 Septembrie crt. anualul său meeting.

Ca și până acuma, meetingul Jockey Club-ului va constitui cloul activității sportive din Capitala Basarabiei. Ca de obiceiu în aceste zile se vor disputa alergări de galop și de trap și în acest an se vor organiza și două alergări militare.

In marea dorință de promovare a hipismului și în centre provinciale, Jockey Club-ul și S.N.I.C-ul au dat Jockey-Club-ului Chișinău sumele necesare creierei de alergări respectiv de galop și trap.

Suma dată de Jockey Club va fi divizată în două, constituind alocațiile a două alergări de galop, iar suma donată de S.N.I.C. va fi alocată unei alergări de trap ce se va numi Premiul S.N.I.C.

Din acelaș motiv, Inspectoratul cavaleriei a dat și el o sumă ce va fi distribuită în două alergări militare.

Ca și până acuma, numeroși sângi și troteuri din București vor face deplasarea spre a disputa alergările din Septembrie. Prezența pur-sângilor și troteurilor bucureșteni vor contribui în înalt grad la sporirea interesului acestui meeting.

Ca și în trecut, desigur că și în acest an eforturile Jockey Clubului Chișinău vor fi încununate de un frumos succes. Dat fiind că această manifestare este unică în Chișinău, un numeros și select public va urmări spectacolul de bună calitate pe care diversele alergări îl vor oferi.

Natural că prezența numerosului public va fi de natură să încurajeze meritoriile eforturi pe care conducătorii destinelor hipismului basarabean le fac pentru promovarea acestui sport.

După câte suntem informații, în acest an un impozant număr de alergători din București va face deplasarea spre a disputa alergările din Capitala Basarabiei.

Știri

D. I. MATAK vice președintele societății hipice române de trap a plecat în Germania. D-sa se va întoarce în țară la începutul lunei Septembrie.

— S. N. I. C.-ul a acordat licență de conducător amator d-lui Krukovsky.

NATAȚIE

In luptă cu valurile și cu furtuna

„Caravana Nautică" își continuă neîncetat drumul

Aspecte interesante: rivalitate și camaraderie; Goliath condus de David; Brăila, orașul sportivității integrale

BRAILA 30. — N'am reușit, cu toate eforturile depuse, să ne culcăm înainte de ora 11. Până la 4 dimineața, am dormit deci numai 5 ore. Noi spunem «numai 5» fiindcă obișnuim pe noapte, o porție mai copioasă de somn. Alții însă, dat fiind timpuriul orei fixată pentru plecare, au avut prudența să doarmă pe remorcher.

O altă categorie — vreo 2—3 — au renunțat definitiv la somn. Fiți pe pace: nu e vorba de vâslași ci de însoțitori, care s'au lăsat furați de farmecul portului renumit prin lungimea podului care unește în acest loc cele două maluri ale Dunării.

In timp util membrii Caravanei au răspuns toți la apel și plecarea în etapa Cernavodă — Brăila s'a dat puțin după răsăritul soarelui.

Dunărea supărată

Timpul a fost excelent. In materie de navigație (fără pânze) *excelent* însemnează cer senin, lipsă de vânt, apă liniștită. Partea proastă însă că vremea aceasta admirabilă n'a durat prea mult. Pe la unsprezece Dunărea s'a supărat — pe noi? n'avea nici un motiv. Sau poate au indispus-o gardienii aceștia publici, profesiune exclusiv de uscat, care și-au permis să considere Dunărea un alt domeniu de exercitare a autorității lor.

Remorcherele au pus ușor stăpânire pe valuri. Cu caiacele a fost însă mai greu. A venit rândul lotcilor de 3 și 6+1 (6 vâslași și un cârmaciu) care, impinse de mușchii inepuizabili ai grănicerilor, jandarmilor și vânătorilor, au luptat eroic cu hula (valuri puternice, bătând în mod regulat).

Până la urmă însă, Dumnezeu s'a îndurat de soarta caravanei. Dunărea s'a liniștit. Am făcut popasul respectiv, prilej fericit să facem câteva curse de înnot.

Pornim și continuând spre nord ajungem al Hârșova, așezată pe un mal stâncos, pe care Dunărea a înscris — și înscrie încă — pronunțate evaziuni. Datorită lor se formează contra-curenți primejdioși. Caravaniștii au însă instrucțiuni complecte asupra Dunării și pericolul a fost ocolit.

— Ne bătură ți, ai?

Caravana nu este însă numai prilej de efort regulat pentru cei care conduc diversele ambarcațiuni. La fiecare sfârșit de etapă, se organizează concursuri pe categorii de bărci — și rivalitatea provoacă uneori faze de autentici Oxford—Cambridge.

Intre echipajele civile se angajează întreceri reținute, în care stilul predomină asupra forței. Acolo însă unde primează numai mușchii e la ambarcațiunile militare: rivalitatea principală e între jandarmi și grăniceri.

Oamenii aceștia simpli cunosc pentru prima oară senzația de a se întrece în fața publicului. Muzica militară îi animă și ea, premiile constitue un stimulent puternic și lotcile militarilor străbat valurile cu nălucile.

Invinșii privesc cu dușmănie feroce pe învingători.

Cred că dacă în momentul acela ar fi strânși cu toții pe un vas primii ar arunca, fără preget, în Dunăre pe ultimii.

Ostașul român nu poartă însă frică. Și seara, la masa comună, jandarmul ciocnește amical cu grănicerul.

— Ne bătură ți, ai?

— De! Da' voi nu ne-ați rămas la Oltenița?

Un Schmeling de 120 kg.

Promisesem eri că vom prezenta un ciclu de «figuri din caravana». Iată, pentru astăzi pe Borcea, ajutorul comandantului de pe «Independența» (unul din remorchere) și în acelaș timp conducătorul bărcii «Marina Regală».

Pe Borcea nu-l striga nimeni pe nume. Il cunoaștem toți ca «Schmeling» pentru asemănarea izbitoare cu fostul campion mondial. Borcea are însă cu vreo 30 kilograme mai mult decât Max: 120, dintre care cel puțin vreo 15 în proeminența toracelui.

Asta nu-l împiedică să fie, credem noi, tot atât de puternic ca alterego-ul său dela Berlin. Borcea ăsta însă e un tip prin definiție somnolent — o somnolență însă care nu-l împiedică să întreprindă cele mai temerare inițiative.

Lăsat în pace, e omul cel mai cuminte. Când îl jignește cineva, cât de puțin, nu mai vede. Nu vrem să intrăm în amănunte. Vreo 20 consumatori năbădoioși dintr'un port dunărean poartă și astăzi semnele năvilor lui (întâmplarea n'a avut loc pe parcursul Caravanei, ci multe luni înainte).

Lui «Schmeling» ca oricărui marinar nu-i displac porturile. Și nici paharele atunci când conținutul le schimbă culoarea. Și cum în câteva rânduri, gigantul nostru a venit pe bord cu ochii extrem de mici, odată cu un picior de scaun în mână (de unde l-o fi luces, Doamne!) conducătorul Caravanei i-a desemnat un supraveghetor. Pe «navigatorul» cu cele mai mici dimensiuni din Caravană: Mircea Poenaru-Bordea, care și-a luat rolul în serios. Se știe însă că giganții pot fi conduși cu mai multă ușurință de oameni neînsemnați ca fizic.

Și Borcea al nostru poartă o considerație deosebită lui Poenaru.

Bineînțeles, cuplul e comic. Dar bine că, în felul acesta, suntem împotriva descomplectării echipajului.

Brăila, orașul entuziasmului sportiv

Dincolo de Hârșova, Dunărea se unește cu Borcea și primește pe Ialomița. Apoi se desface din nou în Dunărea Veche care iese la Ghecet în fața Brăilei.

Ajungem la Gura Ialomiței și însfârșit, cei 120 kilometri au fost parcurși» după un cot își fac apariție un șir de catarge: *Brăila.*

Portul e într'adevăr mare. Cu toată ora înaintată, cheiul e animat: și nu toți așteaptă sosirea Caravanei.

Dealungul cheiului, vapoare de mare și puzderie de șlepuri.

Aparențele acoperă însă realitatea, căci astăzi Brăila are o situație nu prea strălucită. Afacerile de odinioară au dispărut iar viitorul nu anunță schimbări.

*

Brăila a rămas însă orașul entuziasmului sportiv. Când bărcile Caravanei au început să defileze între cele două cheiuri zăgăzuite de vapoare și șlepuri, sirenele marilor vase au prins a fluera prelung. «Cosna» și «Independența» au răspuns emoționate — dar răspunsurile lor au fost acoperite de șuerul prelung al navelor din portul Brăila.

In port o lume imensă și însuflețită. D. col. Brătășanu, primarul orașului face oficiul de gazdă, în sunetele muzicii militare și uralelor străjerilor marinari.

D. lt. col. Pavlid primește felicitări sincere și meritate, odată cu toți membrii caravanei.

Seara la «Coroana» oficialitatea brăileană a trecut cu succes un nou examen al sportivității sale.

Pe drept cuvânt, în clasamentul «primirilor», Brăila deține până astăzi, locul de frunte...

M. Silvian

Concursul pentru „Cupa Jean Bart" a adus trei noui recorduri regionale de natație

Ștafeta femenină a Viforului și Slăvescu, marii victorioși

(Continuare din pag. 1)

cia compusă din: Sari Rex, Agy Simoni, Tanți, Georgescu și d-na Ballo. Timpul se datorește d-rei Șari Rex și d-nei Ballo.

Dacă la probele Cupei Jean Bart nu au abundat concurenții, la probele de copii, participanții prezentați au fost numeroși și talentați. S'au prezentat elevii antrenorului Szabo, care a fost ajutat de instructorii: Florin Brătan, Costel Șavu, Paul Pușcașiu și Andrei Barna.

Din lotul de copii și juniori remarcăm pe: D. Protopopescu, Georgescu (ambii V. Dacia), Gh. Caragea (Metropola), Vl. Nelson (C.N.R.) și Ștofran Isabela.

Reușita concursului se datorește grupării Stadiului Român. Au dat sprijin acestei manifestări sportive, d-nii: primar Pretorian, secretar al primăriei N. D. Cristescu, președintele Stadiului Român, arh. Cesar Popescu, Teodor Craia, ing. Zink, Haralambie Ionescu, Kereasky, Const. Mustață, ad-tor al strandului, Burghelea, dr. Virgil Hârdău, Co-

D. PRIMAR PRETORIAN

taie și toțimembrii grupării organizatoare, cari au veghiat la buna desfășurare a probelor.

Azi este ziua a doua a concursului; probele încep dela orele 9,30.

Rezultatele fechnice

50 m. liber copii. Seria I-a

I. Protopopescu Dan (Viforul Dacia) 34"9/10. b p
II. Nefianu (V. D.) 47"
III. Săvescu (St. R.) 59"
IV. Puiu Dova (St. R.) 1'6"5/10

Seria II-a

I. Wolf Andrei (St. R.) 37"6
II. Caragea Gh. (Metrop.) 55"
III. Spinner (St. R.) 59"

Primele două curse au însemnat un succes net al înotătorilor «Viforului Dacia» care au realizat timpuri foarte bune, ca un copil să poată realiza 34"9/10 pe 50 m. este deja un timp care face cinste unui junior.

100 m. liber domni (Cupa Jean Bart)

I. SLAVESCU I., (Viforul Dacia) 1'6"2. *(Record regional).*
II. Pușcașiu Paul 1'10"1
III. Papazolu 1'12"1

Pentru prima oară în acest sezon I. Slăvescu s'a întrebuințat serios și atunci recordul regional — care îi aparține tot lui și lui J. Fischer cu 1'8"—nu a puttu rezista acestui asalt. Noul timp realizat este de 1'6"2 și este cu 1"8 mai bun decât vechiul record.

Sperăm că până la națională și în trecere la regionale excelentul Slăvescu să ne procure câteva surprize.

Foarte frumos a înotat și Paul Pușcașiu, care nu este încă în maximum de formă, are însă cel mai perfect stil din regiune.

Papazolu s'a întrecut pe el însuși iar Viforul Dacia a avut toți învingătorii în această probă.

100 m. liber doamne (Cupa Jean Bart)

I Maria Ballo (V. D.) 1'30"
II. Baby Wechsler (C. N. R.) 1'46" (h. c.)
III. Georgescu Tanța (V. D.) 1'48"1 (h. c.)
IV. Hoffran Isabella (St. R.) 1'49"

Campioana națională a câștigat ușor, nu a realizat timp mai bun fiind indispusă.

50 m. liber juniori Seria I-a

I. Georgescu I. (Vif. Dacia) 33"
II. Protopopescu D.(V. D.) 34"3
III. Overmann Ionel (Sp. Stud.) 41"3.

Seria II-a

I. Nelsov Vl. C. N. R.) 34"
II. Wolf Andrei (St. R.) 38"
III. Filimon (Sp. St.) 42"

Aceste două curse ne-au arătat în care stadiu se găsesc juniorii din regiunea noastră și spre bucuria noastră am constatat că posedăm câțiva înotători ce vor însemna viitoarele noastre vedete.

O surpriză plăcută a fost victoria și timpul excelent realizat de către viforistul Georgescu I. Mai mult chiar, timpul lui a fost mai bun decât al rutinatului Nelson. In acești înotători și Protopopescu ne purem toată speranța.

200 m. brasse domni (Cupt Jean Bart)

I. Vasiliu II (C. F.R.)3' 27"4 (L.c.)
II. Vasiliu I (C. F. R.) 3' 28"
III. Hârjescu (St. R.) 3'29"
IV. Lecon (St. R.)

Păcat că în această frumoasă cursă nu a luat parte lt. Jean Bart, în lipsa lui victoria revenind lui Vasiliu dela C. F. R. care a înotat hors concurs, fratele său la urmat la foarte mică distanță, eșind în acest fel primul în clasamentul cupei. Al treilea simpaticul înotător din vechea gardă, Hârjescu Coadă, care în ciuda vârstei ne-a arătat că mai poate întrece mulți tineri. Sperăm că mai mult antrenat va face figură și mai bună.

1500 m. liber domni (Cupa Jean Bart)

I. Slăvescu I. (Vif. Dacia) 23'20" *(Record regional).*
II Levită L. (Vif .Dacia) 24'3"3
III. Pușcașiu P. (Vif. Dcaia) 24'4"

Ne așteptam să asistăm la o cursă monotonă care să fie câștigată de viforiști între ei, nu am fi crezut însă în nici un moment că între colegi de echipă și club să se dispute o cursă așa de înverșunat.

Dela început Slăvescu, Levita și Pușcașiu se instalează în frutne — la 400 m. Slăvescu preia conducerea ca să se distanțeze din ce în ce mai mult cu cât cursa se apropie de sfârșit.

Pentru locul doi se dă o luptă gigantică între Pușcașiu și Levita, primul conduce până la ultima sută de metri, unde Levita are o formidabilă revenire câștigând de puțin locul doi asupra excelentului Paul Pușcașiu.

Timpul realizat de I. Slăvescu este excelent și este cu 1 minut mai bun decât vechiul record regional, tot proprietatea sa. Cu acest timp s'a apropiat la 1 minut de recordul național.

Levita și Pușcașiu au realizat ambii timpuri mai bune decât vechiul record.

Menționăm că Slăvescu a doborît în trecere recordurile regionale la 400 m. 5'58"; la 800 m. 12'28" (12'31"); la 1000 m. 15'29" (15'54") și la 1500 m. 23'20" (vechiul record 24'20").

4x100 m. liber doamne (Cupa Jean Bart)

I. Viforul Dacia (Sary Rex—Agy Simoni—Tanți Georgescu — Maria Ballo) 7'18" *(Record regional).*
II. Stadiul Român (Weigel—Weigel—Dobrescu—Stofran) 9'42".

Fără să se întrebuințeze prea serios, «fetele» Viforului Dacia au câștigat cursa, doborând vechiul record regional.

Clasamentul pe echipe după prima zi pentru Cupa Jean Bart este:
Viforul Dacia 28 puncte.
Stadiul Român 7 puncte.
C. F. R. 5 puncte.

ANTON MANOLE

WATERPOLO

TELEFON CLUB—STADIUL ROMAN 4—3 (1—3)

După ce Stadiul Român reușește să ia conducerea în prima repriză prin Haralambie Ionescu, care s'a întrecut pe sine însuși în acest match, Telefon Club reușește prin Lichiardopol să micșoreze handicapul.

In repriza doua Stadiul face greșeala de a trece cu toți oamenii în atac lăsând pe harnicul Albescu și pe portar, cu câte 3 oameni în față, astfel că Telefoniștii reușesc să înscrie încă trei puncte prin Lichiardopol, T. Petruț și Paul Anastasiu.

Dela Telefon Club s'a remarcat Herold, Lichiardopol și P. Anastasiu.

Iar dela Stadiu H. Ionescu și Albescu.

Arbitrajul d-lui Egon Fischer foarte bun.

CFR II—MACABI 11—0 (7—0)

C. F. R. II nu a avut ce bate la Macabi și din joacă au marcat 11 puncte.

Cei mai buni ceferiști: R. Grigore, care a înscris 7 puncte, Savu, Năstăsescu și Noni.

Dela Macabi au muncit mult Birg și P. Barna.

Arbitrajul d-lui I. Slăvescu foarte bun.

FOOTBAL

Tricolor C. F. P. V. joacă azi un match amical

PLOEȘTI, 30. — Prima eșire publică a nouei formații Tricolor C.F.P.V. are loc astăzi Duminică la orele 17 pe arena proprie, întâlnind pe merituoasa grupare districtuală Victoria din categoria întâia.

Divizionarii ploeșteni, vor utiliza în prima parte a jocului, efectivul de titulari siguri ai posturilor, iar în secunda, rezervele, complectate cu juniorii susceptibili de a fi utilizați în prima garnitură, în decursul campionatului.

Vineri după amiază Wetzer a supus echipa unui nou antrenament, seniorii jucând contra juniorilor, întăriți cu rezervele primilor.

Un preaviz obligatoriu în raporturile dintre jucători și grupări

Printre modificările aduse regulamentului de legitimare este una care privește rezilierile de contracte dintre jucători și grupări.

Anume, se impune un preaviz în condițiunile următoare: în contractele încheiate pe doi ani de zile, se va prevedea pe viitor o clauză în sensul că dacă una din părți jucător sau grupare — vrea să rezilieze contractul — atunci ea va fi obligată să dea un preaviz de 30 de zile înainte de termen, adică înainte de 30 Iunie.

Acum a devenit obligatorie.

Inainte, aceasta era facultativă.

„Hai să hoinărim Puicuto" la „Volta-Buzești"

«Hai să hoinărim puicuțo» se numește duetul comico-muzical lansat cu formi-

dabil succes de cuplul Costică Toneanu-Nutzi Pantazi în opereta cu subiect sportiv «Opt la zero în finală» care se reprezintă în fiecare seară într'un cadru de fericită inspirație artistică.

In afară de Costică Toneanu și Nutzi Pantazi, rolurile principale sunt susținute de Elena Zamora — inegenua binecunoscută, Maria Sandu, duenă în plină vervă, Anca Balaban, în primul său rol de compoziție și Virginica Romanovsky «copilul teribil al ansamblului» Comp. de operete Mogador. Iar rolurile masculine sunt susținute de Lică Rădulescu. Geo Maican, Ion Brună, Victor Handoca și Ionel Țăranu.

Acest lot de 11 interpreți cu reputație artistică bine stabilită colaborează la interpretarea operetei «Opt la zero în final» — formidabil succes al actualei stagiuni.

«Opt la zero în finală» se reprezintă, seară de seară, la orele 9 jum. pe scena grădinei «Volta Buzești» deservită de tramwaele 3, 6, 15, 17, 20 și 26.

AUTOMOBILISM

Azi se aleargă cursa automobilistă de coastă

Automobil Clubul Regional Sibiu organizează azi, sub patronajul Automobil Clubului Regal Român, în cadrul Campionatului de Coastă al României, cu colaborarea Federației Române de Motociclism, o cursă de coastă pentru Automobile și Motociclete, care se va alerga pe versantul de Vest al dealului dintre Veștem și Brad pe șoseaua națională Sibiu—Brașov între kilometrul 259

Iată condițiunile cursei:

CATEGORIA TRASURILOR DE CURSE:

A peste 8000 ccm.
B 5000 ccm. până 8000 ccm.
C 3000 ccm. până 5000 ccm.
D 2000 ccm. până 3000 ccm.
E 1500 ccm. până 2000 ccm.
F 1100 ccm. până 1500 ccm.
G 750 ccm. până 1100 ccm.
H 500 ccm. până 750 ccm.
I 350 ccm. până 500 ccm.
J până 350 ccm.

CATEGORIA TRASURILOR DE SPORT:

Idem.

Pentru automobile din ambele categorii cari sunt prevăzute cu compresor, se va considera capacitatea cilindrică sporită cu 30%.

Probele stârnesc un interes de de seamă și reînoesc elementele consacrate în lumea automobilismului.

Tg.-Mureș are două echipe în Divizia B.

TG. MUREȘ, 29. (Prin telefon). — O vie activitate se observă în orașul nostru. Avansarea echipei „Monopol" în divizia B a decis conducerea fabricei cu același nume, să facă preparative intense. Echipa care a câștigat cu brio campionatul diviziei C, liga de centru, va fi un adversar, periculos pentru orice echipă din secunda diviziei. Un „11" redutabil va fi aruncat în luptă.

Pe celălalt front aceleași preparative. Mureșul, echipa de sub conducerea d-lui maior Roșu e în plină pregătire. Alb negrii cari au terminat campionatul diviziei B la locul trei, încearcă de data aceasta să cucerească primul loc din clasament. O echipă puternică în care vedetele Incze, Sas, Vardai și Gilica vor fi utilizate. Noui achiziții sunt în curs.

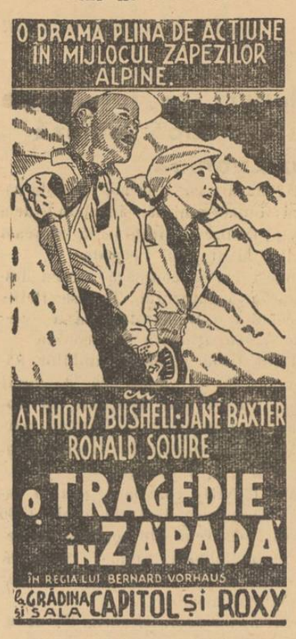
In asemenea condițiuni puternicul centru sportiv care e Tg. Mureș va fi bine reprezentat în divizia B.

Știri diverse

BRYNE JONES, marele înaintaș al grupării Wolverhampton, a refuzat să iscălească contractul de vânzare pentru Arsenal. Se știe că Arsenal a oferit 14.000 lire sterline pentru acest jucător, dar Bryne a declarat că se simte bine la Wolverhampton și că nu vrea să plece. Astfel, oferta de record a Arsenalului n'a reușit să-l impresioneze pe internațional. O atitudine frumoasă.

— *Cunningham*, cunoscutul alergător american, a recunoscut la comisiunea de impozit un venit de 34.000 de dolari. Astfel este ușor să fii amator. Se crede însă ca cea mai mare parte a acestui câștig a ieșit din participările la diferite concursuri atletice „amatoare".

Azi premieră



MEMENTO

MOGADOR (Volta Buzești): Opt la zero în finală.
ARPA (Colos): Dela munte la mare.
CARABUȘ: De lemn Tănase.
NOU: In luna Mai.
VESEL: Sinaia la domiciliu.
MASCARICI (Hala Traian): Claponul.
KISELEF (Sosea): Trei bazine, plaje nisip.
BRAGADIRU: Apă, aer, plaje.
LIDO: Apă, aer.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: O tragedie în zăpadă.
ROXY: O tragedie în zăpadă
SCALA: Nebuniile tinereții.
REGAL: Diamantul Sultanului
ARO: Inchis pe timpul verii.
TRIANON: «Femeile vesel».
ELYSE: «Femeile vesele».
FEMINA: Monumentul Indian.
SAVOY: A noastră e noaptea și «Teroare».
SELECT: Un pariu senzațional.
A.R.P.A.: Frații Marx la operă și Contesa Walewska.
PALAS BULEVARD: Orizontul pierdut și Surâsul seducător.
CORSO: Sclavii onoarei și Agenții secreți.

CITY: Stigmatizata și Ora fatală.
RAHOVA: Tamara și Ruleta morții.
AIDA: Floarea de ghiață, Stan și Bran și testamentul.
AMERICAN: Căsnicia d-rului Allan, Tinerețea cere drepturi.
VENUS: Pat și Patachon în paradis, și Legiunea străină.
CARMEN: Casa misterioasă, Sora Mozart.
LUCIFER (Dudești 97): Strigătul sălbaticilor și Magndia.
FORUM (Grădină): Stella Dallas și Clubul sinucigașilor.
FRANKLIN: Inchis pe timpul verii.
OMNIA: Cânt numai pentru tine și Valea Tigrului.
VOLTA BUZEȘTI: Aventura în Paris și Suflete împetrite.
ORFEU: Contesa Valewska și Valetul de Cupă
MARNA (Griviței 80): Douglas Fairbanks jr. și Gertrude Lawrence în Mimi (viață de Bohem) și Pat și Patachon în Paradis.
DIANA: Drapelul galben și Knockout cu Max Schmeling.
MODEL: Cântecul libertății și In umbra scaunului electric.
IZBANDA (grădina și sala): Mary Dugan este vinovtă ? cu Charles Boyer și S'au cunoscut în luna Mai cu Jeanette Mac-Donald.
MILANO: Tragedia unei generații, și O crimă pe Broadway.
LIA: Un carnet de bal, Ultimul sărut al d-nei Cheney.
DACIA: Necunoscuta, și Ochii care ucid.
COTROCENI: Inchis pentru renovare.
«SIC»: Ogorul și Broadway Melody.

Orașul Grădină

FRANZENSBAD

(Cehoslovacia)

Cel mai mare succes la maladiile de inimă, de femei, sterilitate, gută, reumatism și constipație cronică.

Informațiuni complecte și aranjamente cu plata în Lei se dau la toate

AGENȚIILE COMPANIEI

WAGONS-LITS // COOK

DIN INTREAGA ȚARA

Reprezentanța onorifică a Băilor Cehoslovace în România

sau direct la

KURVELWALTUNG

FRANZENSBAD (Cehoslovacia)

WOLF'S HOTEL IMPERIAL

Franzensbad

Condițiuni avantajoase.

de primul rang în cea mai frumoasă poziție și cu cel mai desăvârșit confort.